

## ACTA D'ASSEMBLEA DE BARRI

### 1. Dades generals

- Barri: Can Prats
- Data: Dimarts 11 de novembre de 2025
- Hora: 19h
- Lloc: Jardins Montserrat Roig
- Regidor/a de barri: Anna Serra
- Participants a la reunió: 28 persones
- Assistents de l'equip de govern:
  - Anna Serra: regidoria de barri de Can Prats, regidories de Formació i Ocupació, Educació, Infància i Família
  - Javier Romero: regidories de Participació Ciutadana, Joventut
  - Eunice Martín: regidories de Serveis Socials, Salut Pública i Consum
  - Marc Giribet: alcalde, regidoria de Seguretat Ciutadana i Protecció Civil

### 2. Ordre del dia

- A. Salutació i benviguda. Informació sobre la regidoria de barri
- B. Seguiment de les accions al barri
- C. Punts d'actualitat municipal
- D. Torn obert de preguntes

### 3. Punts tractats i acords

- A. Salutació i benviguda. Informació sobre la regidoria de barri

La regidora de barri, Anna Serra, obre la sessió donant la benvinguda als assistents. Presenta l'ordre del dia i s'explica el funcionament del torn obert de preguntes.

- B. Seguiment de les accions al barri

La regidora de barri, Anna Serra, dona la benvinguda a la nova junta directiva de l'associació de veïns de Can Prats i es cedeix la paraula per a que els representants donin informació sobre una activitat que realitzaran el proper diumenge 23 de novembre.

Seguidament, comenta les darreres accions realitzades al barri de Can Prats. Al poliesportiu L'11 s'ha ampliat l'horari pels matins i diumenges, amb

l'objectiu, entre d'altres, de descongestionar el barri en hores punta. S'han instal·lat plaques solars en el pavelló per millorar l'eficiència i s'ha instaurat l'anella de seguretat a la ciutat, que controla els accessos de tot el municipi. Concretament, a l'accés per Raval de Corbera està controlada per càmera de trànsit. S'han habilitat els patis oberts a l'escola Joan Maragall per a que infants i joves puguin accedir de la pista esportiva del pati pel gaudi de l'activitat física. S'ha reubicat la parada de bus a demanda per millorar la mobilitat i l'accessibilitat del barri, ara que el bus para a més alçada.

Enumera també algunes de les qüestions pendents al barri, com un pal de telefonia tort que està pendent de reparar, així com la renovació dels jocs infantils dels Jardins Montserrat Roig. També es troba pendent la reurbanització dels carrers Tomàs Vives i Montsant, que es troba en vies de licitació per a que el 2026 es puguin executar les obres.

#### C. Punts d'actualitat municipal

L'alcalde Marc Giribet explica als assistents l'evolució de les accions a la ciutat. Explica el funcionament de les regidories de barri i explica la nova acció de la regidoria de Participació Ciutadana, l'Oficina de l'Alcalde, on ha atès a veïns i veïnes del barri durant el matí previ a la celebració de l'assemblea.

Seguidament, explica el pla d'inversions municipals aprovats recentment per l'any 2026, un pla que ascendeix a 3 milions d'euros i sent la major inversió a la ciutat des de la pandèmia. Això és possible gràcies a la reducció del deute durant els dos primers anys de mandat.

Explica també les accions que es duran a terme els propers mesos: la instal·lació de noves pistes de pàdel, la col·locació de marquesines d'autobus, una nova zona esportiva al Palau, la plantació de 200 nous arbres, s'està treballant els sistemes de reg... Explica també la nova compra de contenidors i papereres per garantir que tots els espais disposen de totes les fraccions per millorar la separació de residus. També s'instal·laran plaques fotovoltaïques en equipaments municipals com el casal de la gent gran, l'escola Josep Pla, la nau de la brigada i el poliesportiu l'11.

Detalla la renovació dels parcs de diversos punts de la ciutat com el dels Jardins Montserrat Roig i la renovació de parcs més grans de la ciutat com el

de la Solana, que implica també la creació d'un espai per a gossos i ampliació de places d'estacionament. Explica la remodelació del carrer Tomàs Vives i Montsant per millorar l'accessibilitat i la seguretat de la zona, i millores en equipaments per a la brigada i la policia local. Explica també el servei Apunt de reparació de paviments i voreres, que ja està treballant en diferents punts de la ciutat. Finalment, comenta l'asfaltatge de la segona fase d'aparcament del carrer Josep Pla, que amplia les places d'estacionament a carrer de la ciutat.

#### D. Torn obert de paraula

V<sup>1</sup>: torna a demanar que la sortida del carrer Montpedrós amb Raval de Corbera és molt complicada. El mirall de l'STOP té poca visibilitat i és una zona de risc. A Tomàs Vives, la parada que es va reubicar ara no existeix però segueix senyalitzada i impedeix l'estacionament en una zona de limitada capacitat.

E.G<sup>2</sup>.: referent al mirall, és un carrer complicat amb un gir pronunciat. S'ha deixat una part d'il·leta per millorar la visibilitat. És cert que a certes hores el mirall s'entel·la, però la qüestió principal és la responsabilitat viària. Un element dissuassori com bandes reductores provoquen molèsties sonores als veïns del voltant, però és un element que redueix substancialment. Si el carril fos només de baixada, el risc es reduiria però és un canvi molt substancial. Sobre la parada de bus, no és una parada, és un "contravado" de la sortida del bloc de davant. El que s'ha fet, finalment, és una actuació pels veïns de la zona. Policia local s'està plantejant alguna mesura més per guanyar alguns metres més.

V: proposa que l'STOP estigui a Raval de Corbera.

E.G.: es podria plantejar, tot i que tampoc reduirà per complert l'incivisme.

V.: sobre els bolardos de la baixada del carrer Cervantes, era una mesura provisional però encara no s'ha fet cap altra mesura. Quan no troba estacionament, ha de donar molta volta per tornar a Raval de Corbera. Quan es va fer la vorera de "la roca de l'amor", quan plou els terres baixen. Per últim,

---

<sup>1</sup> Abreviatura de veí/na, per garantir l'anonimat dels i de les assistents.

<sup>2</sup> Abreviatura d'Equip de Govern.

comenta que els focus de la pista de l'aparcament enlluernen dins casa seva, i que hi ha un pi dins la finca d'un particular que té risc de caure.

E.G.: tenim un estudi realitzat que avala l'actuació de la prohibició de gir al carrer Cervantes. Els bolardos es retiraran però la prohibició de gir es mantindrà perquè ha demostrat reduir substancialment la circulació per l'encreuament de Montpedrós amb Tomàs Vives, un punt amb molt risc. S'ha col·locat allà una de les càmeres de l'anella de seguretat, que controlarà l'accés a la ciutat i les possibles infraccions de trànsit. Aquella càmera no és de videovigilància ciutadana, doncs aquestes han d'anar avalades per una comissió jurídica. Sobre les terres arrossegades, el mur de contenció no suposa una solució suficient, agreujat pel reduït sotabosc que actuava com a retenidor de la terra del bosc. Tanmateix, encarregarem al servei Apunt a certs punts de la ciutat l'ampliació dels embornals per a millorar el drenatge de les pluges. És complicat, tanmateix, assumir el volum de les pluges torrencials que ens arriben pel canvi climàtic. Sobre les llums de l'aparcament, instal·larem difusors per veure si es redueix l'efecte. Sobre el pi, s'està treballant per trobar el propietari i requerir-li.

V.: al final del carrer Catalunya hi ha uns cables de costat a costat del carrer. Sobre l'escola Àngel Guimerà, comenta que els infants passen molta calor per falta d'ombres al pati.

E.G.: ja es disposen dels tendalls, que actualment es troben a la plaça 11 de setembre, i que es mourà cap a l'escola en època de calor. També s'ha treballat amb les escoles de manera participativa per renovar els patis i renaturalitzar-los. L'avantprojecte ja està fet, i s'ha demanat a l'empresa d'estimar pressupostàriament per analitzar la prioritització de les actuacions. Es comenta també que s'està actuant ja amb el tractament del mur de contenció del pati. Es comenta també les accions per a trenar els cables a les façanes del barri. Sobre la renaturalització dels patis, cal tenir en compte que és una inversió milionària que s'anirà d'anar fent a trams.

V.: el carrer Doctor Fleming quedarà amb el mateix nivell de trànsit? Sobre els pals elèctrics del carrer Doctor Fleming, no es planteja fer cap acció? Sobre els containers, els veïns de Corbera deixen els residus als contenidors del

carrer Doctor Fleming. El punt de poda de Raval de Corbera s'ha mogut molt lluny.

E.G.: de moment no està previst fer cap altre canvi. Sobre els pals, estem en contacte amb Endesa per a precisar fer la incoació per al projecte per a empalmar el cable i soterrar-lo. Si cal l'Ajuntament avançarà els diners per executar l'actuació. Però és una actuació d'Endesa, no de l'Ajuntament. Sobre els contenidors, som conscients que hi ha veïns de Corbera que no utilitzen el porta a porta i emplen els contenidors. Valorarem posar un policia de paisà per a detectar aquestes infraccions. El punt de poda s'ha reubicat una mica més a sota, però amb el nou contracte d'escombraries es contempla una recollida porta a porta de la poda, així com de voluminosos.

V.: algú es dedica a canviar els miralls dels encreuaments. A Pompeu Fabra amb Raval de Corbera aquest estiu es va moure i no servia per a res.

E.G.: quan això passa, si es dona avís es comunica que brigada passi a recol·locar-lo.

V.: a Raval de Corbera 79 tenen la reixa de captació de pluja que, amb el moviment de cotxes, s'aixeca i fa soroll. Cada cop que pot posa un tros de pneumàtic per a esmorteir el soroll, però caldria instal·lar bandes reductores per a que no passin per sobre a tanta velocitat. Sobre el carrer Raval de Corbera des de la "roca de l'amor" fins la cruïlla amb la Creu de Sussalba, el llindar del bosc és titularitat municipal?

E.G.: teòricament pertany al terme de Corbera i de titularitat privada, però s'estudiarà. S'aprofita per comentar que el tros de la Creu de Sussalba que pertany a Sant Andreu es farà la darrera fase de la franja perimetral contra incendis, i que l'Ajuntament s'ha compromès a fer-ho anualment.

V.: parlant del bosc, a la pista d'atletisme hi ha arbres secs que suposen un risc d'incendis, així com d'altres residus voluminosos.

E.G.: els arbres que han caigut pel camí, properament es retiraran. Sobre els arbres de la pista s'estudiaran tècnicament per valorar quins s'haurien de retirar i quins no.

Sense més punts a tractar, es conclou l'assemblea amb el vist-i-plau dels i de les assistents.